

# Huchon pense grande banlieue

Jean-Paul Huchon (au centre) en gare RER de Lieusaint-Moissy (77) le 20 novembre.



Favoriser les liaisons de banlieue à banlieue et particulièrement dans les départements de la grande couronne. En empruntant la ligne de bus 50 reliant Evry à Sénart, et en visitant les deux gares du RER D à Evry-Courcouronnes et Lieusaint-Moissy (77), le président du STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France) et de la Région Ile-de-France, Jean-Paul Huchon tenait à démontrer le « développement du réseau Mobilien » et « l'amélioration des infrastructures ». Une visite à deux facettes : côté pile à Evry, où le député-maire Manuel Valls était présent pour faire signer une pétition en faveur d'une police des transports : ambiance sécuritaire sur le thème touche pas à ma cité. Côté face à Lieusaint, où les quelques foulées sur la pas-

serelle couverte et ultramoderne surplombant les voies de la gare de Lieusaint rappellent combien l'Ile-de-France peut réussir la combinaison ville nouvelle et espaces verts.

## Faire aboutir les projets prévus depuis 2000

En se déplaçant en Essonne et en Seine-et-Marne le 20 novembre, le président à deux casquettes savait combien les dossiers concernant les transports sont vastes tant ils sont au point mort :

- Le tram Sénart-Evry inscrit dans le contrat de Plan 2000-2006. Prévu comme un tram-train il y a six ans, il est devenu tram-bus et doit passer par Corbeil-Essonnes... quand il existera. « Un schéma de principe doit être signé le

22 novembre. Les financements viendront plus tard », a assuré Jean-Paul Huchon. Il est évidemment réinscrit au contrat de Projets 2007-2013.

- Le tram-train Villejuif-Rungis-Athis-Juvisy. Même constat : signé en même temps que le tram des boulevards des Maréchaux à Paris, il n'existe que sur les plans. Il devrait voir le jour en 2011, au pire en 2013...

- La ligne D du RER. Le consensus entre élus et usagers est total : les problèmes et les pannes sont incessants avec des retards pour les trains jamais inférieurs à 9% en moyenne sur l'année. C'est la grande ambition du Schéma directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) : rendre régulier le trafic. Vaste programme.

■ Philippe Valli